

Flugrost auf Edelstahloberflächen

Grundsätzlich ist unser verwendeter Edelstahl korrosionsbeständig. Denn dem Stahl wird Chrom beigemischt. Diese Beimischung bildet eine Schutzschicht auf dem Edelstahl. Um die Korrosionsbeständigkeit zu erhöhen, befinden sich im Stahl weitere Stoffe, wie Nickel, Molybdän und Mangan.

Der meist bemängelte und sogenannte Flugrost entsteht durch feine Stahl-Staubpartikel, die sich auf der Oberfläche des Pfostens absetzen und durch den Kontakt mit Luftfeuchtigkeit beginnen zu oxidieren bzw. rostähnliche Flecken bilden.

Info: Edelstahl muss regelmäßig gereinigt werden. Das der Stahl als „Rostfrei“ gilt ist nur richtig in der Kombination dass seine Oberfläche auch von Fremdpartikeln gereinigt wird. Denn in Kombination mit einem Elektrolyt (in dem Fall Regenwasser) können die Fremdpartikel zu Korrosion führen.

Die für Edelstahlpfosten belastenden Stahl-Staubpartikel bzw. andere Umwelteinflüsse treten an folgenden Punkten am häufigsten auf:

- Küstennahe Gebiete, denn das Salzwasser kann ebenfalls zu starken Oxidierungen führen.
- In der Nähe von Metallwerkstätten; der Abrieb oder die Absplitterung der Metalle gelangen in die Atmosphäre.
- Baumaßnahmen mit Stahlarbeiten, wie Flexen.
- An viel befahrenen Straßen; der feine Metallstaub entsteht beim Bremsen der Fahrzeuge.
- In der Nähe von Bahngleisen; der Abrieb von Metallstaub zwischen Zügen und Bahngleisen.
- Einsatz von Dünger, da dieser oftmals mit Eisen versetzt ist.
- Einsatz von Chlor oder Salz.
- Grundsätzlich in der Atmosphäre vorhandene Fremdpartikel.
- Kontaktkorrosion! Tropft vielleicht Wasser aus einer Zink- oder verzinkten Dachrinne auf das Geländer oder eine andere Dachkonstruktion aus Kupfer oder einem anderem Metall
- Ist neben dem Edelstahlpfosten ST Stahl (schwarzer Stahl, verzinkt) eingebaut
- Wurde beim Einbau der Glas im Garten Anlage mit sauberen Handschuhen gearbeitet
- Wurden nach dem Einbau der Glas im Garten Anlage weiter am Bau gearbeitet und kam hier zu Schleifarbeiten oder anderen Arbeiten von Stahl verarbeitet wurde?

Prinzipiell ist Edelstahl, wie V2A zwar deutlich korrosionsbeständiger als herkömmlicher Baustahl. Allerdings darf auch nicht angenommen werden, dass es sich um einen absolut rostfreien Baustoff handelt. Die Korrosionsbeständigkeit eines V2A-Edlestahlpfosten steht definitiv in Abhängigkeit zu seiner Umgebung.

Dennoch ist Edelstahl einer der zuverlässigsten und langlebigsten Baustoffe, wenn die zuvor genannten Bedingungen eingehalten werden.

Unsere Empfehlung zur Handhabung ist daher, die Edelstahlpfosten während Baumaßnahmen zu schützen und anschließend eine gründliche Reinigung vorzunehmen. Anschließend sollten in regelmäßigen Abständen die Pfosten mit dem dazugehörigen Reiniger gereinigt werden.

Dafür sollte auch kein **scharfer** Reiniger verwendet werden, von dem getrocknete Restpartikel auf der Oberfläche (Schliffbild) des Edelstahls zurück bleiben. Diese können die Oberfläche des Stahls angreifen (in Kombination mit Wasser)

Es ist wichtig zu berücksichtigen, dass der Flugrost auch trotz mehrmaliger Reinigung erneut auftreten kann, da die Belastung der Stahl-Staubpartikel innerhalb der umliegenden Atmosphäre zu hoch ist.

Die Reinigung oder falsche Reinigung, Kontaktkorrosion und Umwelteinflüsse sind häufigsten Ursachen das nichtrostender Edelstahl dann doch anfängt Korrosionsspuren aufzuzeigen.

Es gibt aber auch die Möglichkeit durch eine nachträgliche Reinigung die Spuren zu entfernen und die Oberfläche wieder zu passivieren um dann zu hoffen, dass bei regelmäßiger fachgerechter Reinigung die Korrosion nicht wieder zurückkommt. Wir bieten hier auch ein Reinigungsset an!

Aufgrund der oben genannten Fremdeinwirkungen, die seitens des Herstellers nicht zu beeinflussen sind, ist eventuell auftretender Flugrost nicht reklamationsfähig und kann nicht zu hundert Prozent ausgeschlossen werden.